



THOUVIGNON Georges

Né en 1950

Nationalité : Française

Contact : georges-thouvignon@hotmail.fr

Adresse :

En France : 2 rue Raymond Aron – 10120 St André les Vergers -Tel : 0645 249 413

En RD Congo : Quartier Golossi – NIOKA – Territoire de Mahagi - Tel : 0816 290 992

FORMATION : Baccalauréat Mathématiques.
1969 - Technicien Supérieur en Génie Civil (Eyrolles)

STAGES : CNOF - Formation de Formateur (mise en forme de supports pédagogiques)
1982 - CIRFP de Pont-à Mousson : techniques routières, contrôles de qualité.
2009 – Formation gestion sécurité

LANGUE : ANGLAIS (bonnes notions)

INFORMATIQUE : Excel, Word, Internet, Autocad, Logiciels spécifiques projets routiers, Internet

INGENIEUR TRAVAUX PUBLICS / RESPONSABLE INFRASTRUCTURES

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE :

2013 [MEDAIR – RD CONGO](#)

INGENIEUR ROUTIER

Ingénieur Responsable de la construction 5 ponts et 9 dalots

Conduite des travaux, organisation et gestion du chantier ;

Suivi du budget et des décomptes ;

Rédaction des rapports mensuels d'avancement technique et financier.

2009 – 2013 [WELTHUNGERHILFE – RD CONGO](#)

INGENIEUR ROUTIER

Ingénieur Responsable de la réhabilitation de routes en terre dans le cadre de programme de développement

Conduite des travaux, organisation et gestion du chantier ;

Suivi du budget et des décomptes ;

Rédaction des rapports mensuels d'avancement technique et financier.

2008 [EGIS ROUTE – CAMEROUN](#)

INGENIEUR ROUTIER

Responsable Plan d'Assurance Qualité et de Gestion du projet de Réhabilitation de la Voirie Vaire de Douala

Financement AFD – Convention C2D. Coût des travaux : 41 millions Euros.

Elaboration des Plans d'Assurance Qualité (type C) des deux entreprises adjudicataires ;

Vérification du projet d'exécution élaboré par l'entreprise ;

Contrôle des travaux d'exécution (préfabrication des ouvrages d'assainissement).

2004 – 2007 FRANCE

CONSULTANT

Auprès de la Région Champagne-Ardennes

Conseiller technique pour les travaux routiers exécutés en régie et chantiers VRD ;
Programmation des travaux d'entretien routier sur routes bitumées ;
Etudes de l'assainissement.

1997 – 2003 FRANCE

DIRECTEUR TECHNIQUE

Gestion d'un complexe hôtelier, sur le plan administratif et technique ;
Conduite des travaux, organisation et gestion du chantier (V.R.D).

1983 – 1995 *BCEOM (Société Française d'Ingénierie)*

1994 - 1995 GABON

INGENIEUR ROUTIER

Contrôle et surveillance des travaux de bitumage de la route de Bifoun-Ndjole.

Financement BAD. Coût des travaux : 40 millions US\$.

Vérification du projet d'exécution élaboré par l'entreprise ;

Contrôle des travaux d'exécution des terrassements et couches de chaussée (quantitatif et qualitatif) ;

Contrôle des attachements et des décomptes de l'entreprise ;

Rédaction des rapports mensuels d'avancement technique et financier.

1990 - 1993 GUINEE

INGENIEUR ROUTIER

Contrôle et surveillance des travaux de construction de la route revêtue Dubréka-Boffa.

Financement : Caisse Française de Développement.

Etude géométrique détaillée de 35 km de variante de tracé ;

Vérification du projet d'exécution élaboré par l'entreprise ;

Contrôle des travaux d'exécution des terrassements et couches de chaussée.

1989 - 1990 BENIN

INGENIEUR PROJET

Etude des voies de traversées et de contournement de Cotonou.

Chargé de l'étude géométrique de 17 km de voies urbaines et de 30 km de route de campagne ;

Supervision des équipes topographiques ;

Elaboration des projets d'exécution ;

Formation des homologues à l'utilisation des logiciels de conception routière.

1989 MAURITANIE

INGENIEUR D'ETUDES

Chargé de l'étude géométrique des projets des routes Sangrafa-Tidjikja (190 km) et Achram-Moudjeria (94 km)

Etude des tracés et de l'assainissement ;
 Traitement informatique, métrés, estimation.

1988

MALI

Direction Nationale des Travaux Publics.

Actualisation de l'étude d'exécution de la route Bamako-Bougouni (PK.0 - PK.7, 258)

Etude d'un tronçon urbain à l'entrée Sud de Bamako et reliant le pont existant au carrefour de Faladié.

Actualisation de tous les plans de détail existants pour prendre en compte :

- les modifications et adaptations requises par l'insertion du deuxième pont de Bamako dans le réseau routier existant.
- l'évolution des plans de la voirie urbaine par adaptation des carrefours.
- les réservations pour éclairage public, signalisation lumineuse, eau et électricité.

ADJOINT DE L'INGENIEUR - CHEF DE MISSION, plus particulièrement chargé des levés topographiques, de l'établissement des plans d'exécution nécessaires à la réalisation des travaux qui consisteront en :

- * une chaussée à deux voies et deux pistes cyclables entre le PK.0 et le PK.1
- * un échangeur entre le PK.1 et le PK.1,6
- * une chaussée à deux fois deux voies et à deux pistes cyclables entre le PK.1,6 et le PK.6,8
- * des carrefours.

1987 - 1988

GUINEE CONAKRY

Mission de contrôle des travaux de réhabilitation de la voirie prioritaire de Conakry.

Levés de la chaussée existante et des dépendances ;

Elaboration avec le Chef de Mission :

- du projet chaussée et assainissement,
- des détails estimatifs et quantitatifs.

Suivi et contrôle des travaux ;

Etablissement des métrés et situations de travaux mensuels ;

Intérim du Chef de Mission durant ses congés.

1986 - 1987

TCHAD

Etude du contournement de N'Djamena.

RESPONSABLE des levés topographiques et des calculs d'axe.

Etude de l'assainissement et calcul de métrés.

Interim du Chef de Mission de Contrôle des travaux de la route N'Djamena-Abéché.

1985 - 1986

COMORES

CONSEILLER TECHNIQUE auprès de la Direction Régionale des TP d'Anjouan.

Projet routier Bird-Bad.

Programmation des travaux d'entretien routier sur routes bitumées et routes en terre ;

Petites études techniques liées aux travaux d'entretien ;

Mise en place et tenue de la comptabilité analytique des travaux ;

Direction des brigades mécanisées d'entretien (point à temps, enduits superficiels, terrassements, etc.) ;

Formation d'homologues et de personnel de maîtrise au niveau des brigades ;

Conseiller technique du Directeur Régional pour tous les travaux routiers exécutés en régie.

1985 MADAGASCAR

Enquêtes origine-destination sur le réseau routier national.

ADJOINT au Chef de Mission, chargé de l'organisation, l'animation et du contrôle des enquêtes effectuées sur l'ensemble du pays.

- Mise au point de questionnaire

- Mise en place de l'environnement réglementaire de l'opération

- Contacts avec les autorités locales

- Logistique de l'opération.

1983 - 1985 CAMEROUN

TECHNICIEN SUPERIEUR

Contrôle de la route Douala-Yaoundé (lots 6 et 7)

Chargé du contrôle géotechnique des travaux de terrassement et chaussée de l'axe lourd Douala-Yaoundé ;

Contrôle et exploitation des études géotechniques faites par l'entreprise dans le cadre du projet d'exécution ;

Contrôle géotechnique (qualité et mise en oeuvre) des terrassements et assises des chaussées ;

Responsable du laboratoire de contrôle sur chantier, du programme d'essais et de l'interprétation des essais complémentaires in situ exécutés par le Laboratoire Central de Yaoundé (LABOGENIE).

1981 - 1983

BELLER CONSULT SARL-FREIBURG (RFA) - NIGER

TECHNICIEN SUPERIEUR ROUTIER

Contrôle de la construction de la voie express Niamey-aéroport (6 km)

Etudes techniques (profils en long, tracés en plan, étude des carrefours)

Contrôle de l'entreprise (attachements, situations, ordres de service, etc.)

Etude de la voie express du Palais des Congrès à Niamey :

Topographie - Géométrie - Ouvrages d'assainissement.

Route transsaharienne de Arlit à In Guezzam (190 km)

Recherche de tracé - Polygonation - Avant-projet sommaire.

1976 - 1981

COOPERATION TECHNIQUE FRANCAISE - TOGO

FORMATEUR ROUTIER

Formation de Techniciens routiers (pendant 3 ans)

Cours de construction routière en Afrique ;

Cours d'entretien routier en Afrique ;

Cours de dessin routier et métrés ;

Cours de topographie.

Formation de Techniciens Topographes (pendant 2 ans)

Cours théoriques ;

Travaux pratiques.

1974 - 1976

Entreprise BOUYGUES - IRAN

Participation à l'étude des voiries et réseaux de la ville de Shiraz.

Mise en route du chantier de construction de voiries et réseaux dans la ville de Shiraz.

1974

SPIE-BATIGNOLLES - FRANCE (Vélizy-Villacoublay)

CONDUCTEUR DE TRAVAUX

Construction d'une ligne haute-tension THT 380 KW de Charleville-Mézières à Mery S/Seine.

1969 - 1974

S.C.R.E.G. - FRANCE (Petite-Synthe, 59)

CONDUCTEUR DE TRAVAUX**TECHNICIEN TOPOGRAPHE**

Travaux de V.R.D. dans la zone industrielle de Calais


Conduite des travaux, organisation et gestion du chantier (V.R.D) ;

Etudes topographiques relatives à la construction d'une route de 10 km.

DISPONIBILITE : IMMEDIATE

Je certifie ces informations sincères et véritables,

Fait à Nioka, le 01/06/2014



Thouvignon